



Chi ha soddisfatto le condizioni di promozione, ottiene l'**attestato nazionale di capacità (AFC) di Liechtenstein** e un certificato delle note ed è autorizzato ad avvalersi della designazione, legalmente protetta, di:



Liechtenstein

#### 1. L' ATTESTATO DI CAPACITÀ, TITOLO DELLA PROFESSIONE ATTESTATA.

## Meccanico d'automobili Meccanica d'automobili

#### 2. DESCRIZIONE

L'attività del meccanico e della meccanica d'automobili consiste nella ricerca, diagnosi e riparazione dei guasti dei veicoli a motore.

Sia per le automobili sia per i veicoli pesanti (camion), la specializzazione deve essere definita alla firma del contratto di tirocinio.

Il meccanico e la meccanica di automobili effettuano lavori di controllo al telaio, ai freni, allo sterzo, agli assali, ai fari; procedono alle misurazioni del motore: carburazione, accensione, iniezione, gas di scarico, parti elettroniche, ecc., utilizzando apposite apparecchiature.

*Diese Übersetzung besitzt keinen Rechtsstatus.*

#### 3. COMPETENZE PROFESSIONALI

Eseguono tutti i lavori inerenti ai servizi di manutenzione secondo un piano di lavoro stabilito.

Effettuano le riparazioni di eventuali difetti, procedendo alla sostituzione di pezzi. Talvolta può capitare che li debbano adattare o costruire: ciò implica quindi la perfetta conoscenza dei diversi metodi di lavorazione quali trapanare, segare, limare, tornire, affilare, saldare, filettare, lisciare, alesare, rettificare.

Riparano gli elementi dell'impianto elettrico con l'ausilio d'apparecchi per la misurazione della tensione, dell'intensità e della resistenza.

I motori diventano sempre più sofisticati e perfezionati, varie parti funzionanti secondo sistemi tradizionali saranno a poco a poco sostituiti da dispositivi elettronici. Anche il campo dell'automobile è quindi continuamente in evoluzione e questo comporta, da parte delle persone che lavorano nel settore, una capacità d'adattamento a nuovi sistemi e disponibilità all'aggiornamento continuo.

#### 4. PROSPETTIVE PROFESSIONALI

I meccanico e la meccanica di automobili lavorano nelle officine di riparazione, in grandi imprese industriali, presso imprese di trasporto, depositi di servizi pubblici, fabbriche di veicoli, officine di montaggio di veicoli.

Seguire i corsi per professionisti qualificati (a tempo pieno o in servizio) per conseguire la maturità professionale che agevola l'accesso ai perfezionamenti professionali e alle scuole universitarie professionali (SUP)

Prepararsi all'esame per conseguire l'Attestato professionale federale (APF) di Meccanico/a diagnostico/a d'automobile (dopo almeno 3 anni di pratica e corsi di preparazione)

Prepararsi agli esami professionali superiori e conseguire il titolo di Meccanico/a d'automobili diplomato/a (maestria, dopo almeno 5 anni di pratica professionale)

Accedere a una Scuola specializzata superiore di tecnica e conseguire il diploma di Tecnico/a ST

Accedere alla Scuola universitaria professionale (SUP) e conseguire il diploma di Ingegnere/a SU

## 5. BASI LEGALI DELLA AFC

<p><b>Ufficio nazionale dalla formazione professionale.</b>          Amt für Berufsbildung des Fürstentum Liechtenstein          Postgebäude 22          FL- 9494 <b>Schaan</b></p>	<p><b>Status:</b>          Ufficio nazionale della formazione professionale:          Autorità di sorveglianza secondo la legge per il controllo nazionale della formazione professionale.</p>
<p><b>Livello internazionale dell'attestato di capacità. (UNESCO)</b></p> <p><b>ISCED3B (AFC senza maturità professionale.)</b>  <b>ISECD3A (AFC con maturità professionale.)</b></p>	<p><b>Sistema notazione dell'attestato di capacità.</b>          6 é la nota migliore, 1 la peggiore. Il 4 e le note superiori designano prestazioni sufficienti, le note inferiori al 4 prestazioni insufficienti. Non sono ammesse altre note intermedie che i mezzi punti.</p>
<p><b>Perfezionamento :</b>  <b>ISCED3B:</b> Agevola l'accesso alle scuole della maturità per adulti, o corso preparatorio all'esame professionale superiore.  <b>ISECD3A:</b> Agevola l'accesso al perfezionamento professionale e alle scuole universitarie professionali della Svizzera, Austria e Liechtenstein.</p>	<p><b>Contratti internazionali</b></p> <p>Membro de la EEE.          Membro de Nazioni Uniti</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Basi legali :</b></li> <li>• Leggi nazionali del 17 Agosto 1976 sulla formazione professionale.</li> <li>• Ordinanze del 31 maggio 1977.</li> <li>• Regolamenti della formazione professionale citata.</li> </ul>	

## 6. FORMAZIONE

<p><b>Base:</b>          Regolamento federale di tirocinio del 13 aprile 1994, modifica del 23 aprile 1999</p> <p><b>Durata: 4 anni</b>          Tirocinio presso un'officina meccanica e frequenza dei corsi professionali presso la Scuola professionale artigianale industriale, (1 giorno la settimana).</p> <p><b>Materie d'insegnamento:</b>  <u>Conoscenze professionali:</u> elettricità, motore, trasmissione, telaio, rappr. tecniche, materiali, ecologia, fisica; cultura generale, ginnastica e sport.</p> <p><b>La formazione si attua nelle specializzazioni professionali:</b>  <b>A) veicoli a motore leggeri</b>  <b>B) veicoli a motore pesanti.</b></p> <p>La specializzazione deve essere definita fin dall'inizio del tirocinio.          L'apprendista segue pure i corsi d'introduzione organizzati presso il Centro professionale .</p> <p><b>Possibilità di conseguire la maturità professionale.</b></p> <p>Alla fine del tirocinio, chi supera gli esami finali, consegue l'attestato federale di capacità (AFC) quale          MECCANICO D'AUTOMOBILI o          MECCANICA D'AUTOMOBILI.</p>
<p><b>Requisiti:</b>          Assolvimento dalla scuola obbligatoria. (<b>ISCED2P, ISECD2A</b>) con una buona notazione.          Superamento del test attitudinale organizzato dall'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA).</p>